

**consequence forma s.r.o.****Botanická 59****602 00 Brno**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

12730/2019/5040

Ing. Kučerová / 543171562

22.11.2019

Park na Moravském náměstí v Brně

Moravské náměstí, p.č. 802, k.ú. Město Brno

Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je revitalizace veřejného parku na Moravském náměstí, Vám sdělujeme naše stanovisko:

- Záměrem revitalizace městského parku na Moravském náměstí je zbudování nových zpevněných ploch, pěších komunikací, městského mobiliáře, osvětlení, vodního prvku s technickým zázemím, kavárny s přístřeškem včetně dosadby a úpravy stromů a ostatní zeleně.
- Po přilehlých komunikacích Moravského náměstí jsou vedeny naše tramvajové, trolejbusové a autobusové linky se stejnojmennými zastávkami MHD.

Při jižní a východní straně parku, v trase ulic Joštova – Lidická, jsou vedeny linky tramvajové a autobusové, při jihozápadní straně parku v prodloužení ulice Kounicovy jsou vedeny linky autobusové a od ulice Brandlovy také linky trolejbusové, při severní straně jsou vedeny linky autobusové a manipulační trolejbusová trať.

- V řešeném prostoru Moravského náměstí se nachází součásti dopravní a technické infrastruktury DPMB, a.s. Jedná se o tramvajovou trať (včetně zařízení pro ovládání výhybek), trolejové vedení tramvajové a trolejbusové trati, kabelovou trasu (kabelovod s trakčními kabely) a jízdenkový automat s přípojkou NN.

z hlediska dopravně-organizačního:

- Po celou dobu výstavby musí být na všech linkách MHD zachován plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu. Současně musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávek MHD.
V případě požadavku na dočasné přeložení zastávky (dopravní značka a jízdní řády) bude tento přesun účtován dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- **Návrh dopravních opatření při realizaci stavby a projekt přechodného dopravního značení je nutné projednat v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – vedoucí p. Chudáček, tel. 543171415, e-mail pchudacek@dpmb.cz.**

- V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šíře 3,5 m pro každý jízdní směr. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m, a proto v případě většího vybočení je nutný posun trolejového vedení. Případný posun provedou na základě objednávky pracovníci střediska Energetická síť a bude účtován dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“

z hlediska stavebně-technického:

- Revitalizace parku musí být řešena a realizována s ohledem na stávající dopravní a technickou infrastrukturu DPMB, a.s., která se v řešeném prostoru Moravského náměstí nachází.

V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s. poškozeno nebo narušeno. Tramvajové těleso nesmí být znečišťováno.

Místo výkopových prací musí být staticky zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku.

- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- V rámci parkových úprav bude nutné přeložit přikotvení stávajícího stožáru trolejbusové trati č. 13/50 do nové polohy
 - Veškeré práce spojené s přeložkou a úpravou trolejového vedení musí být z provozního hlediska provedeny pracovníky našeho střediska Energetická síť na základě odsouhlasené Smlouvy o dílo a projektové dokumentace zpracované projektantem s oprávněním na UTZ a odsouhlasené správcem zařízení (IO 701 Přesun základu kotvícího lana trakčního sloupu).
 - Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.
 - **Realizační podmínky projednejte se správcem trolejového vedení, středisko Energetická síť – vedoucí provozu trolejové sítě p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253, e-mail: mbarfus@dpmb.cz.**
 - Geodetické zaměření přeloženého přikotvení trakčního stožáru ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ bude předáno na odbor rozvoje MHD, **pracoviště Správy GIS, p. Machala, 543171517; e-mail: tmachala@dpmb.cz.**
- Nově vysazovaná zeleň musí být navržena a realizována tak, aby ani po čase vzrostlé stromy nezasahovaly svými částmi do trolejového vedení - dochází k nebezpečí porušení ochrany před dotykem neživých částí dvojistou izolací a ochranou před dotykem živých částí polohou.

V této souvislosti upozorňujeme, že v rámci sadových úprav musí být řešeny také stromy, které zasahují do ochranného pásma trolejového vedení (stožárů). Jedná se o stromy č. 041, 054, 62, 63 a stromy naproti domu Moravské nám. 9 a dále o stromy u trakčních stožárů č. 5/50 a 7/50 na severní straně parku mezi ulicemi Lidickou a Kounicovou.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita stožárů.
- Stavební nebo jinou činnost v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených výše uvedeným správcem trolejového vedení.
- Na jižní a východní straně parku se nachází 2 skříně s kabelovým vedením pro ovládání výhybek přilehlé tramvajové trati - objekt OTI 1 pro ovládání výhybky č. 322 a OTI 5 pro ovládání výhybky č. 146.
- **Při stavební nebo jiné činnosti v místě ovládání výhybek, případně v blízkosti tramvajové trati, je nutné projednat realizační podmínky se správcem tramvajové tratě - středisko Tratě ED, vedoucí Bc. Richter, DiS., MBA, tel. 543172211, mob. 603899064, e-mail: vrichter@dpmb.cz.**
- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.

- V souvislosti s případným zábořem přilehlé komunikace upozorňujeme, že do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz. ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí, kapitola 5, která je závazná ve smyslu příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Tato vzdálenost se v obloucích rozšiřuje až o 1 m, v závislosti na poloměru konkrétního oblouku.
- Tramvajová trať nesmí být znečišťována nebo poškozována. Po dobu stavby bude zajišťován průběžný úklid případných nečistot z tramvajového tělesa, eventuálně ze žlábků kolejnic.
- V případě zjištění poškození tramvajového tělesa stavebními pracemi nebo staveništním provozem investor neprodleně odstraní případné škody a zajistí na své náklady opravu tramvajového tělesa.
Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém spodku a svršku musí být provedeny v souladu se směrnici T08 DPMB a.s. (Provozně technické podmínky tramvajových tratí).

- V řešeném prostoru stavby, na severní straně parku, je vedena kabelová trasa DPMB, a.s. (multikanál Sitel s napájecími trakčními kabely). Podklady a případné informace Vám poskytnou pracovníci našeho střediska Energetická síť, Radlas 8/10 - p. Slouková, tel. 543175322.

V této souvislosti požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení kabelové trasy s trakčními kabely v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
2. **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení – realizační podmínky s ohledem na prováděnou činnost projednejte s výše uvedeným správcem kabelové sítě, středisko Energetická síť - p. Knoflíček.**
3. V místech křížení a souběhu musí být dodrženo ochranné pásmo kabelové trasy a ČSN 73 6005, ČSN 34 1500 a ČSN 33 2000-5-52.
4. V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB s dodržáním výškového odstupu minimálně 0,4 m, v případě kanalizační přípojky minimálně 0,5 m. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být provedeno tvrdou chráničkou (betonová roura, betonové žlaby) s přesahem 1,0 m na každou stranu od kabelovodu.
5. **Při výsadbě stromů požadujeme dodržení ochranného pásma minimálně 2,0 m od kabelovodu (kabelových komor) DPMB a použití protikořenového ochranného systému (vlození nepropustné zábrany).**
6. V místě kabelové trasy DPMB nesmí být prováděny terénní úpravy se změnou krytí kabelovodu.
7. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od kabelovodu DPMB musí být prováděno pouze ručně.
8. Otevřené výkopy musí být zřizovány ve vzdálenosti minimálně 1,0 m od kabelovodu (kabelových komor) a ostatních zařízení DPMB.
9. Při obnažení kabelovodu DPMB musí být tento vhodným způsobem zajištěn proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabelovodem manipulováno.
Při křížení kabelovodu musí být šířka výkopu maximálně 0,7 m, jinak je nutné kabelovod vyvázat a vyvázat na desky nebo trámký.
10. Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením kabelovodu musí být pracovníci střediska Energetická síť přizváni ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.
11. Kabelovod a trakční kabely nesmí být narušeny. Jejich případné narušení musí být ihned nahlášeno na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
12. Zahájení stavby bude oznámeno na středisko Energetická síť.
13. Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.

14. Nad kabelovou trasou DPMB a v jejím ochranném pásmu (minimálně 1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěny stavební objekty nebo prvky (např. skříně PRIS, stožáry VO), jakákoliv zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
 15. Kabelová trasa, která je vedena v nebezpečných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střed. Energetická síť.
- V prostoru tramvajové zastávky „Moravské náměstí“ se nachází jízdenkové automaty s přípojkou NN.
Pro případné informace a stanovení realizačních podmínek při jejich dotčení kontaktujte pracovníky střediska Tarifní zařízení a distribuce jízdenek – vedoucí p. Štrumfa, tel. 543171340, mob. 734237204, e-mail: mstrumfa@dpmb.cz.
 - Stavba musí být projekčně i stavebně koordinována s plánovanými akcemi DPMB, a.s.
 - „RKS ul. Brandlova, úsek ul. Veverí – Moravské nám., stavební úpravy“, v rámci které bude v uvedeném úseku vybudován nový kabelovod s trakčními kabely (kabelovod v prostoru parku při křižovatce s ulicí Kounicovou navazuje na kabelovod stávající).
 - Pro poskytnutí aktualizovaných podkladů a zajištění koordinace staveb je nutno kontaktovat zástupce investora DPMB, a.s., Odbor investic – Ing. Nerušil, tel. 543171571, mob. 606613928; e-mail: jnerusil@dpmb.cz.
 - „Umístění elektronických informačních panelů, Moravské náměstí“, v rámci bude na tramvajové zastávce Moravské náměstí (směr Hl. nádraží, směr Řečkovice) osazeny informační panely s přípojkami NN. Současně bude v prostoru parku provedena rekonstrukce stávající přípojky NN pro jízdenkový automat.
Pro poskytnutí podkladů a informací v souvislosti s umístěním ELPů kontaktujte zástupce investora – Strojní investice, p. Houbal, tel. 543171570, mob. 773969812, e-mail: rhoubal@dpmb.cz.
 - Pro upřesnění rozsahu staveb, termínů realizace a zajištění koordinace staveb je nutno kontaktovat zástupce investora DPMB, a.s., Odbor investic – vedoucí Ing. Žůrek, tel. 543171520, mob. 731190311, e-mail vzurek@dpmb.cz.
 - Současně musí být přestavba parku koordinována se stavbou „Rekonstrukce ulice Veverí I“ (DUR, PK Ossendorf pro Statutární město Brno), především pak s objekty
 - SO 107 Úpravy komunikace Moravské náměstí, který zahrnuje úpravu odbočného oblouku na rohu Lidické a Moravského náměstí pro zajištění parametrů pro odbočení kloubového trolejbusu během dočasného provozu,
 - SO 108 Úprava chodníku Moravské náměstí, který zahrnuje úpravy chodníků vyvolané úpravou odbočného oblouku,
 - SO 683 Provizorní napájecí a zpětné vedení pro napájení trolejové sítě
 - SO 685 Provizorní trolejové vedení trolejbusu
- Doporučujeme předpokládat možnost jejich ponechání pro zajištění dopravní obsluhy území a rozšíření přestupních možností v rámci zastávek Moravské náměstí a Česká.

Následující stupeň projektové dokumentace nám předložte k vyjádření.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel